



Checkliste Motorradkauf

1. Rostbefall

- Auspuff
- Schweißnähte des Rahmens sowie im Lenkkopf- und Schwingenbereich
- Felgen / Speichen
- unter / im Tank

2. Schleifspuren

- an Kunststoffteilen (v.a. an allen Verkleidungen)
- an Fußrasten und Endschalldämpfer
- an Lenkerenden und Armaturen / Scheinwerfern
- am Rahmen

3. Räder und Reifen

- Sind die Räder in beide Drehrichtungen frei und ohne Schleifgeräusche drehbar?
- Hat das Reifenprofil eine Profiltiefe von mindestens 3 mm?
- Stimmt der Reifentyp mit den Angaben im Fahrzeugschein überein?
- Gibt es Felgenrisse oder Risse in der Nabe?
- Sind die Radlager intakt?
- Ist die Speichenspannung okay (klarer Klang ohne Scheppern)?

4. Bremsen

- Weisen die Oberflächen der Bremsscheiben tiefe Riefen oder Absätze auf?
- Besitzen die Bremsbeläge eine Belagstärke von mindestens 4 mm?

5. Flüssigkeitsaustritt

- am Motorblock
- an der Vorderradgabel
- am Kardan-Winkeltrieb
- am Vergaser
- an Tank und Benzinhahn

6. Fahrwerk

- Der Stoßdämpfer darf beim Schwingen keine Geräusche machen.
- Verformungen am Lenkeranschlag deuten meist auf einen Unfall hin.
- Im Lenkkopflager darf kein Spiel bzw. Hakeln spürbar sein.
- Hat die Hinterradschwinge zu viel Spiel, könnte das Schwingenlager defekt sein.
- Auf den Standrohren der Telegabel darf sich kein Ölfilm bilden.

7. Elektrik

- Sind alle Beleuchtungselemente (Stand-, Abblend- und Fernlicht, Rücklicht, Bremslicht, Blinker, Instrumentenbeleuchtung) intakt?
- Funktionieren alle Kontrollleuchten (Öldruck, Leerlauf, Fernlicht, Blinker, Batteriestand, ABS, Benzinreserve, Seitenständer etc.)?
- Laufen alle Sicherheitssysteme (Hupe, Lichthupe, Killschalter, Unterbrecherschalter für Seitenständer usw.) fehlerfrei?

8. Instrumente

Funktionieren alle Instrumente fehlerfrei?

- Tachometer
- Zusatzinstrumente
- Armaturen
- Bowdenzüge
- Schalter

9. Schlösser

- Sind die Schlüssel vollzählig (Zündung, Lenkrad, Sitzbank, Helmschloss, Tankdeckel, Staufächer); Ersatzschlüssel?
- Funktioniert die Schließfunktion?
- Ist der Batterie-Stand okay bzw. sind die Batteriepole sauber?